COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
DRDP TIMISOARA

APROBAT
DIRECTOR REGIONAL

CAIET DE SARCINI

Lucrări de întreținere periodică - covoare asfaltice - D.R.D.P. TIMISOARA – SECTIA INTRETINERE AUTOSTRAZI – REMETEA MARE - NĂDLAC, anul I-anul IV

-2026-

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire lucrari	Lucrari de intretinere periodica-Covoare asfaltice- pe reteaua de drumuri nationale din administrarea DRDP Timisoara – Sectia Intretinere Autostrazi- Remetea Mare - Nădlac
1.2.	Autoritatea contractanta	Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara
1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	Scopul si obiectivul lucrarilor	Imbunatatirea caracteristicilor de suprafata prin sporirea rezistentei la alunecare, evacuarea mai rapida a apelor, reducerea zgomotului in timpul rularii; Sporirea durabilitatii imbracamintilor bituminoase prin cresterea rezistentei la oboseala si imbatranire, imbunatatirea caracteristicilor de stabilitate; Sporirea stabilitatii la deformatii permanente prin asigurarea unei rezistente sporite la producerea fagaselor.

1.GENERALITATI

Covoarele asfaltice se aplica pe drumurile publice in urmatoarele scopuri:

- Imbunatatirea caracteristicilor de suprafata prin sporirea rezistentei la alunecare, evacuarea mai rapida a apelor, reducerea zgomotului in timpul rularii;
- Sporirea durabilitatii imbracamintilor bituminoase prin cresterea rezistentei la oboseala si imbatranire, imbunatatirea caracteristicilor stabilite;
- Sporirea stabilitatii la deformatii permanente prin asigurarea unei rezistente sporite la producerea fagaselor.

Tinand cont de conditiile prezentate mai sus, DRDP Timisoara pentru Sectia Intretinere Autostrazi – Remetea Mare - Nădlac a selectat un tip de covoare asfaltice care se vor executa in perioada anul I – anul IV, dupa cum urmeaza:

-covor asfaltic tip MAS16 (cu bitum modificat cu polimeri), cu frezare.

Conditiile tehnice de calitate a covoarelor asfaltice sunt cuprinse in CAIETUL DE SARCINI PENTRU LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA PRESCRIPTII GENERALE PENTRU COVOARE ASFALTICE EXECUTATE CU MIXTURA ASFALTICA **STABILIZATA TIP MAS 16 (cu bitum modificat cu polimeri)**, prezentat in ANEXA 1 si care face parte din documentatia de atribuire.

Pe sectoarele de drum pe care se vor executa covoare se vor executa marcaje rutiere permanente cu produse de marcare de culoare alba cu doi component (component A-vopsea si component B-intaritor) si amestecuri de microbile de sticla si granule antiderapante pulverizate cu instalatii/echipamente sub-presiune.

Marcajele rutiere au ca scop organizarea circulatiei, avertizarea sau ghidarea participantilor la traficul rutier si pot fi utilizate solitar sau in combinatie cu alte mijloace de semnalizare pentru a consolida sau a clarifica semnificatia acestora. Marcajele rutiere sunt un limbaj vizual si reprezinta principalul mijloc de comunicare între drum şi utilizator. Pentru a fi respectate şi intrebuintate de către toţi utilizatorii drumului public, limbajul trebuie să fie clar, coerent şi credibil.

Conditiile tehnice de calitate a marcajelor rutiere sunt cuprinse in CAIET DE SARCINI PENTRU LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA – COVOARE ASFALTICE PRESCRIPTII GENERALE PENTRU EXECUTIE MARCAJE RUTIERE APLICABILE LA RECE, BICOMPONENT, IN STRAT GROS SI MARCAJE RUTIERE APLICABILE LA CALD (TERMOPLASTICE), prezentat in ANEXA 7 si care face parte din documentatia de atribuire.

Cantitatile minime si maxime pe tipuri de covoare asfaltice şi marcaje rutiere, pe fiecare an in parte si total acord cadru sunt prezentate in ANEXA 8 la Caietul de sarcini.

Lucrarile se vor realiza pe baza de comanda in functie de bugetul alocat al Autoritatii contractante.

2.CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE PERIODICA - COVOARE ASFALTICE

2.1 OBLIGATIILE SI RESPONSABILITATILE AUTORITATII CONTRACTANTE

2.1.1 Autoritatea contractanta are obligatia de a pune la dispozitia Contractantului orice facilitati/informatii pe care acesta le-a cerut in propunerea tehnica si pe care le considera necesare pentru indeplinirea contractului.

2.1.2 Autoritatea contractanta are obligatia de a pune la dispozitia Contractantului documentatia tehnico-economica pentru fiecare tip de covor asfaltic, prevazut a se executa.

2.1.3 Autoritatea contractanta are obligatia de a pune la dispozitia Contractantului amplasamentul lucrarii, intocmindu-se un Proces verbal de predare - primire amplasament, care sa cuprinda inventarierea suprafetelor pe care urmeaza a se executa covorul asfaltic.

2.1.4 Autoritatea contractanta se obliga sa receptioneze lucrarile executate ce fac obiectul contractului in conformitate cu cele prevazute in Anexele 1, 5 şi 7.

2.1.5 Autoritatea contractanta are obligatia de a controla, verifica si masura lucrarile efectuate.

2.1.6 Autoritatea contractanta sau reprezentantul sau are dreptul de a verifica si/testa modul de executare a lucrarilor, pentru a verifica conformitatea lor cu specificatiile caietului de sarcini. Autoritatea contractanta va verifica modul de realizare a lucrarilor de intretinere periodica (covoare asfaltice) si de indeplinirea criteriilor de viabilitate prin personal propriu (diriginte de santier).

2.1.7 Autoritatea contractanta are obligatia sa comunice Contractantului datele de identificare ale reprezentantului autorizat pe santier insarcinat cu activitatea de urmarire, supraveghere, consultanta si verificare a lucrarilor (diriginte de santier).

2.2 OBLIGATIILE SI RESPONSABILITATILE CONTRACTANTULUI

2.2.1 Contractantul are obligatia de a executa lucrarile prevazute in contract cu profesionalismul si promptitudinea convenite angajamentului asumat si in conformitate cu propunerea sa tehnica, cerintele caietului si normativele de specialitate.

2.2.2 Contractantul este pe deplin responsabil pentru executarea lucrarilor in conformitate cu propunerea sa tehnica pe toata perioada de derulare a contractului. Totodata este raspunzator atat de siguranta tuturor operatiunilor si metodelor de executie utilizate, cat si de calificarea personalului folosit pe toata perioada contractului.

2.2.3 Contractantul are obligatia de a supraveghea efectuarea lucrarilor solicitate.

2.2.4 Pe parcursul prestarii serviciului, Contractantul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv:

-confortul riveranilor;

-caile de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia beneficiarului sau a oricarei persoane.

2.2.5 Contractantul va despagubi Autoritatea contractanta impotriva tuturor reclamatiilor actiunilor in justitie, daune-interese, costurilor, taxelor si cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine Contractantului.

2.2.6 Contractantul va raspunde de orice prejudiciu creat drumului(definit potrivit art. 2 si 14-17 din OG nr. 43/1997, republicata si modificata) in executarea contractului, prin actiunea

sau inactiunea sa, precum si de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr.195/2002)

2.2.7 Contractantul are obligatia de a respecta conventia de protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor.

2.2.8 Contractantul are obligatia de a obtine avizul Politiei Rutiere si aprobarea de instituire de restrictii de circulatie din partea administratorului drumului si sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform, Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului", aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

2.2.9 Inaintea inceperii lucrarilor Contractantul va prezenta un grafic de executie a lucrarilor.

2.2.10 Contractantul este obligat sa inlocuiasca persoanele care, nu executa lucrarile inscrise in contractul subsecvent sau cele care nu respecta conditiile de calitate impuse de cadrul tehnic, la notificarea scrisa a Autoritatii contractante.

2.2.11 Contractantul va incheia in numele Autoritatii contractante dar si a Contractantului o asigurare, care va acoperi, de la data inceperii si pana la receptia finala urmatoarele evenimente: toate riscurile privind persoanele implicate real, lucrarile executate, utilajele, instalatiile de lucru, echipamentele, materialele pe stoc, personalul propriu si reprezentantii imputerniciti sa verifice, sa testeze sau sa receptioneze lucrarile, precum si daunele si prejudiciile aduse beneficiarului sau tertelor persoane fizice sau juridice pe toata durata de valabilitate a contractului.

2.2.12 Reparațiile stratului suport se vor executa de către Contractant în conformitate cu prevederile CAIETULUI DE SARCINI PENTRU LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA – COVOARE ASFALTICE PRESCRIPTII GENERALE PENTRU REMEDIEREA DEFECTIUNILOR APARUTE LA IMBRACAMINTILE BITUMINOASE (Anexa nr. 5). **La constituirea prețurilor unitare pentru pregătirea stratului suport - tratare tasări locale/pregătirea stratului suport - eliminare gropi cu adâncime mai mare de 4 cm, se va avea în vedere la covoarele cu frezare ca stratul final (superior) să fie BAD22,4.**

2.2.13 Materialul frezat rezultat din frezarea imbracamintii bituminoase in vederea efectuarii lucrărilor va fi transportat si depozitat la locatiile indicate de Autoritatea contractanta de pe sectorul Remetea Mare-Nadlac.

2.2.14 Curățarea/decolmatarea elementelor de scurgere a apelor să intre în sarcina Contractantului, dacă colmatarea acestora este din vina Contractantului.

2.2.15 Perioada de garanție a marcajului rutier este egală cu perioada de garanție a lucrării propriu-zisă.

2.2.16 În perioada de garanție, lucrările de reparații vor fi executate pe întreaga lățime a benzii de circulație.

2.2.17 Pentru remedierea marcajelor rutiere se vor utiliza materiale cu aceleași caracteristici tehnice de performanță ca cele utilizate la realizarea marcajului inițial.

2.2.18 Suprafața lucrărilor de reparații care se vor executa sub covorul asfaltic, va fi determinată și evidențiată prin realizarea unui releveu.

3. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII LUCRARILOR

3.1 Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinere periodica - covoare asfaltice

Ofertantul trebuie să facă dovada că dispune (dotare proprie/închiriere/alte forme de punere la dispoziție) de minim următoarele auto-utilaje și echipamente specifice pentru execuția covoarelor asfaltice in vederea respectarii conditiilor prevazute in CAIETUL DE SARCINI PENTRU LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA PRESCRIPTII GENERALE PENTRU COVOARE ASFALTICE EXECUTATE CU MIXTURA ASFALTICA **STABILIZATA TIP MAS 16 (cu bitum modificat cu polimeri)**, și anume:

-statie de preparare mixturi asfaltice – minim 1 buc.;

- repartizator mixturi care să poată executa o bandă de circulaţie cu o lăţime de 3,75 m dintr-o singură trecere – minim 1 buc.;
- autovehicule (autobasculanta/ cap tractor cu semiremorca basculabilă) cu prelata pentru transportul mixturii asfaltice - minim 15 buc.;
-autocisterna pentru emulsie prevazuta cu instalatie de răspandire pentru amorsare– minim 1 buc.;
-perie mecanica pentru maturare – minim 1 buc.;
-instalatie pentru spalare sub presiune – minim 1 buc.;
-compactor static autopropulsat cu rulouri (valturi) – minim 2 buc.;
-compactor static autopropulsat pe pneuri – minim 2 buc.;
-masina de marcaj pentru aplicarea vopselelor de marcaj – minim 1 buc.;
-freza pentru asfalt cu lăţime de frezare de minim 2 m – minim 1 buc.

La nivelul propunerii tehnice, ofertantul va prezenta documente prin care sa facă dovada că dispune (dotare proprie/închiriere/alte forme de punere la dispoziţie) de auto-utilaje şi echipamente specifice.

3.2 Dotari minime necesare pentru utilaje:
-utilajele vor fi dotate cu girofar cu lumina galbena si panouri de semnalizare luminoase electrodinamice
-deserventii vor avea in dotare sculele necesare interventiilor accidentale.
-deserventii si personalul muncitor vor fi dotati cu echipament de lucru si protectie specific lucrarilor si serviciilor care urmeaza a fi executate.

La nivelul propunerii tehnice, ofertantul va prezenta o declaraţie pe propria răspundere din care să rezulte că deţine utilaje cu aceste dotări minime.

3.3 Ofertantul trebuie să facă dovada că dispune de un laborator de un laborator autorizat pentru analize şi încercări în activitatea de construcţii/ precontract cu un laborator autorizat cu profile corespunzatoare pentru lucrarile de infrastructura de transport rutier deoarece la cap.5. din CAIETUL DE SARCINI PENTRU LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA PRESCRIPTII GENERALE PENTRU COVOARE ASFALTICE EXECUTATE CU MIXTURA ASFALTICA **STABILIZATA TIP MAS 16 (cu bitum modificat cu polimeri)**, prezentat in ANEXA 1, sunt prevazute urmatoarele:
-controlul calitatii materialelor inainte de punerea in opera;
-controlul calitatii mixturilor in timpul fabricatiei;
-controlul executiei covoarelor asfaltice la punerea in opera;
-controlul calitatii covoarelor asfaltice dupa executie.

La nivelul propunerii tehnice, ofertantul va prezenta autorizaţia de laborator, valabilă la momentul prezentării.

4. CRITERIUL DE ATRIBUIRE AL CONTRACTULUI DE ACHIZTIE PUBLICA

Criteriul de atribuire a contractului de achizitie publica este cel mai bun raport calitate preţ pentru cantitatile maxime de lucrari pe intreaga perioada.

Oferta financiara va consemna valoarea totala a lucrarilor de covoare asfaltice - cantitati maxime (pe fiecare tip de covor asfaltic) şi marcaje rutiere pentru perioada anul I – anul IV exprimata in lei, conform centralizatorului ataşat - Anexa 8.

Ofertanţii vor avea obligaţia de a prezenta detaliat modul de formare al preţului unitar prin evidenţierea distinctă a tuturor componentelor de cost, respectiv: materiale, transport, manoperă, utilaje, cheltuieli indirecte şi profit.

5. CONDITII IMPUSE DE AUTORITATEA CONTRACTANTA PENTRU INTRETINEREA PERIODICA - COVOARELOR ASFALTICE

5.1. De fiecare data la incheierea contractelor subsecvente Autoritatea contractanta va prezenta Contractantului si o anexa cu sectoarele de drum (A, pozitii km si tipuri de covoare asfaltice) care fac obiectul contractului subsecvent. Acesta anexa va face parte din documentele contractului.

5.2. Contractantul are obligatia de a constitui garantia de buna executia a contractului pentru intreaga perioada de derulare a acestuia, in termen de 5 zile lucratoare de la data semnarii contractului.

5.3. Dupa comunicarea ordinului de incepere se va proceda si la predarea amplasamentului lucrarii.

5.4. In termen de 5 zile de la data emiterii ordinului de incepere, Contractantul are obligatia de a prezenta un grafic de executie al lucrarilor cu termene clare de finalizare a lucrarilor prevazute in contractul subsecvent. Graficul de executie va fi insusit si acceptat de Autoritatea contractanta.

5.5. Contractantul este obligat sa respecte graficul de executie al lucrarilor.

5.6. Graficul de executie se reactualizeaza ori de cate ori se constata modificari fata de calendarul stabilit, datorate intreruperii executiei in perioadele in care, conform normativelor si prevederilor legale in vigoare, nu este admisa executia atunci cand se constata necesitatea obiectiva a unor extinderi ale duratei de executie, fara culpa Contractantului.

5.7. Contractantul este obligat sa garanteze operatiunile de executie a lucrarilor - constand in interventii de orice fel realizate direct sau indirect la elementele componente si/sau la ansamblul lucrarilor prevazute in contractul subsecvent pe o durata de 36 de luni (ce constituie perioada de garantie a lucrarilor si perioada de remediere a defectelor) de la data incheierii procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor contractate.

5.8. Odata cu prezentarea graficului de executie, Executantul va prezenta Autoritatii contractante pentru aprobare dozaj de executie pentru fiecare tip de covor asfaltic in parte si sursele de furnizare ale principalelor materiale (agregate, liant).

5.9. În perioada de derulare a acordului-cadru, Contractantul va executa lucrări atât pe sectoarele de autostrada din administrarea Sectiei Intretinere Autostrazi la data contractării, precum şi pe orice alte sectoare de drum care vor fi deschise circulaţiei sau preluate în administrare.

6. PLATA. CONDITII SI TERMENE DE PLATA

6.1. Pentru decontarea lucrărilor executate, executantul va înainta către Sectia Intretinere Autostrazi o Situaţie de plată, în care va prezenta detaliat sumele la care se consideră îndreptăţit, care va cuprinde următoarele documente:

- factura;
- situatiile de plata a lucrarilor executate, daca sunt in conformitate cu prevederile caietului de sarcini, vor fi confirmate de catre SIA (Sef sectie/Adjunct sef sectie, Diriginte de santier, personalul tehnic din cadrul SIA in 4 exemplare (1ex Contractant, 1 ex. SIA si 2 ex DRDP).

Executantul va emite factura fiscală aferentă contravalorii execuţiei lucrării efectuate **numai după confirmarea de către D.R.D.P. a situaţiei de plată**.

Executantul are obligatia de a emite facturi electronice pe care să le transmită prin sistemul naţional privind factura electronică RO e-factura. După înregistrarea facturilor în sistemul naţional RO e-Factura. Executantul va transmite Achizitorului, în termen de maxim 2 zile lucrătoare, indexul de încarcare al facturii, pentru a putea fi identificată şi descărcată din Spaţiul Privat Virtual, la adresa de e-mail factura@drdptm.ro. În caz de divergenţe, dovada comunicării indexului de încarcare în Sistemul RO e-factura al facturii emise către furnizor constituie dovada electronică de primire". Factura trebuie sa contina obligatoriu perioada de execuţie în conformitate cu documentele suport, numarul si data contractului subsecvent si codurile CPV corespunzătoare prevăzute în nomenclatorul de referinţă în domeniul achiziţiilor publice, adoptat prin Regulamentul (CE) nr. 2195/2002 al Parlamentului European şi al Consiliului din 5 noiembrie 2002 privind Vocabularul comun privind achiziţiile publice (CPV).

Câmpurile obligatorii care vor fi completate în cadrul facturilor emise sunt:

- la „Cumpărător" se vor înscrie datele din contractul subsecvent și anume:
  - Cumpărător: „C.N.A.I.R. S.A. punct lucru D.R.D.P. ...";
  - Nr. O.R.C.: „J2004000552406";
  - C.I.F.: „RO 16054368";
  - Sediul: „București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38"
  - Contul: „...";
  - Banca: „...";

Termenul de plată este de maxim 45 de zile în cazul în care sursa de finanțare este venituri proprii sau 60 de zile în cazul în care sursa de finanțare este transferuri de la bugetul statului pentru activitatea de întreținere, factură emisă în baza documentelor justificative aferente și a confirmărilor/certificărilor din partea reprezentanților Achizitorului. Acest termen curge de la data înregistrării la registratura D.R.D.P. Timișoara a facturii.

6.2. Nu se vor efectua plati in avans.

6.8. Sumele incasate in plus, cat si foloasele necuvenite se vor recupera de la Contractant. Autoritatea contractanta va factura aceste sume, iar Contractantul este obligat sa achite sumele incasate in plus, cat si foloasele ncuvenite in termen de 30 de zile de la primirea facturii, in caz contrar Autoritatea contractanta va executa garantia de buna executie. In cazul in care aceasta nu este acoperitoare Autoritatea contractanta va formula actiune in instanta prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

7. SANCTIUNI

7.1. Pentru neexecutarea totală a obligațiilor asumate și/sau care îi revin, în conformitate cu comenzile primite de la achizitor și graficele de execuție aferente pentru execuția lucrărilor prevăzute în contractul subsecvent, executantul are obligația de a plăti achizitorului, cu titlu de daune-interese, o sumă în cuantum de 5,0% din valoarea totală a contractului subsecvent;

7.2. În cazul în care neexecutarea obligațiilor asumate și/sau care îi revin este parțială, raportat la cantitățile comandate de la achizitor, executantul datorează achizitorului daune-interese in cuantum de 5,0% din valoarea lucrărilor neexecutate; În cazul în care executarea obligațiilor asumate și/sau care îi revin este necorespunzătoare și/sau parțial corespunzătoare raportat la solicitările primite de la achizitor, graficele de execuție aferente pentru execuția lucrărilor în contractul subsecvent, cerințele caietului de sarcini, executantul datorează achizitorului penalități de întârziere în cuantum de 0,05%/zi de întârziere din valoarea lucrărilor executate cu întârziere, calculate până la data executării integrale și corespunzătoare a lucrărilor conform cerințelor prevăzute în caietul de sarcini/prezentul contract subsecvent/legislația aplicabilă lucrării ce face obiectul prezentului contract subsecvent;

7.3 În cazul în care, din vina exclusivă, achizitorul nu onorează facturile în termen, executantul va calcula penalități reprezentând 0,05% pentru fiecare zi de întârziere din plata neefectuată până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor contractuale.

8. DISPOZITII FINALE

Pentru activitatile pe care le desfasoara, Contractantul este singurul responsabil de respectarea legislatiei in vigoare privind normele de protectie a mediului, tehnica securitatii muncii si a normelor de prevenire si stingere a incendiilor.

Director Întreținere DN și Autostrăzi, **Director Adiunct Întretinere.**

Șef Serviciu Întreținere Drumuri Autostrăzi si Plan

Centralizator financiar Covoare asfaltice - Secţia Întreţinere Autostrăzi - Remetea Mare - Nădlac

Anexa 8

Tipul lucrarii	Tipuri lucrari de executat	Pret unitar	UM	Cantitati (mp) pentru 4 ani		Valoric pentru 4 ani lei fara TVA		din care cantitati (mp) defalcate pe ani:							
								anul 1		anul 2		anul 3		anul 4	
				min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max
0	1	2	3	4=8+10+12+14	5=9+11+13+15	6=2x4	7=2x5	8	9	10	11	12	13	14	15
Covoare asfaltice - Secţia întreţinere Autostrăzi - Remetea Mare - Nădlac	lucrare propriu zisa - covor asfaltic 4cm MAS16 (cu bitum modificat) cu frezare	0,00	mp	76.400,00	764.000,00	-	-	19.100,00	191.000,00	19.100,00	191.000,00	19.100,00	191.000,00	19.100,00	191.000,00
	lucrare propriu zisa - covor asfaltic 5cm MAS16 (cu bitum modificat) cu frezare	0,00	mp	32.800,00	328.000,00	-	-	8.200,00	82.000,00	8.200,00	82.000,00	8.200,00	82.000,00	8.200,00	82.000,00
	pregatire strat suport - tratare tasari locale	0,00	mp	9.200,00	92.000,00	-	-	2.300,00	23.000,00	2.300,00	23.000,00	2.300,00	23.000,00	2.300,00	23.000,00
	pregatire strat suport - eliminare gropi cu adancime mai mare de 4 cm	0,00	mp	16.800,00	168.000,00	-	-	4.200,00	42.000,00	4.200,00	42.000,00	4.200,00	42.000,00	4.200,00	42.000,00
	marcaje	0,00	mp	16.800,00	168.000,00	-	-	4.200,00	42.000,00	4.200,00	42.000,00	4.200,00	42.000,00	4.200,00	42.000,00
Subtotal centralizat	lucrare propriu zisa		mp	109.200,00	1.092.000,00	-	-	27.300,00	273.000,00	27.300,00	273.000,00	27.300,00	273.000,00	27.300,00	273.000,00
	remedierea stratului suport		mp	26.000,00	260.000,00	-	-	6.500,00	65.000,00	6.500,00	65.000,00	6.500,00	65.000,00	6.500,00	65.000,00
	marcaje		mp	16.800,00	168.000,00	-	-	4.200,00	42.000,00	4.200,00	42.000,00	4.200,00	42.000,00	4.200,00	42.000,00
TOTAL SECŢIA ÎNTREŢINERE AUTOSTRĂZI						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Operator economic

_____

CENTRALIZATOR FINANCIAR AL CANTITĂȚILOR MINIME ȘI MAXIME CE VOR FACE OBIECTUL UNUI SINGUR CONTRACT SUBSECVENT - COVOARE ASFALTICE

Tipul lucrarii	Tipuri lucrari de executat	UM	Cantitati (mp)	
			min	max
0	1	3	4	5
Covoare asfaltice - Secția Întreținere Autostrăzi - Remetea Mare Nădlac	lucrare propriu zisa - covor asfaltic 4cm MAS16 (cu bitum modificat) cu frezare	mp	19.100,00	191.000,00
	lucrare propriu zisa - covor asfaltic 5cm MAS16 (cu bitum modificat) cu frezare	mp	8.200,00	82.000,00
	pregatire strat suport - plombare cu BA16	mp	-	-
	pregatire strat suport - plombare cu MAS16	mp	-	-
	pregatire strat suport - tratare tasari locale	mp	2.300,00	23.000,00
	pregatire strat suport - eliminare gropi cu adancime mai mare de 4 cm	mp	4.200,00	42.000,00
	marcaje	mp	4.200,00	42.000,00
TOTAL SECȚIA ÎNTREȚINERE AUTOSTRĂZI				

Director Întreținere DN și Autostrăzi,

Director Adjunct Întreținere,

Șef Serviciul Întreținere Drumuri Autostrăzi și Plan,